

XciteRC[®]
www.XciteRC.com

Bedienungsanleitung Manual Mode d'emploi



**Hubsan X4 Desire Quadcopter - RTF-Drohne mit HD-Kamera, GPS, Akku
und Ladegerät**



#15030450

Inhaltsverzeichnis

Bestimmungsgemäße Verwendung3

Lieferumfang3

Erklärung der Gefahrensymbole4

SICHERHEITSHINWEISE.....4

Sicherheitshinweise zum Umgang mit Batterien bzw. Akkus:5

Flugakku aufladen6

Akku einlegen6

Montage der Rotoren6

Senderbatterien einlegen7

Motoren entsichern/sichern7

Fotos / Videos aufnehmen10

GPS Home-Point10

Coming-Home Funktion11

Failsafe-Mode11

LED-Statusanzeige am Quadrocopter11

Experten-Modus12

Binden12

Kompass-Kalibrierung12

Horizontale Kalibrierung13

Sender-Kalibrierung bzw. Mode-Umschaltung13

Exploded View14

Reparaturen, Ersatzteile15

HINWEISE ZUM UMWELTSCHUTZ16

Hinweise nach Batteriegesetz16

Konformitätserklärung17

Impressum

Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG

Autenbachstrasse 12
 D-73035 Göppingen
 Phone: +49 7161 40 799 0
 Fax: +49 7161 40 799 99
 E-Mail: info@xciterc.de
 Web: www.XciteRC.com

Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, z. B. Fotokopie, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in elektronischen Datenverarbeitungsanlagen, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand des Produkts bei Drucklegung, Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten. Aus Angaben und Abbildungen dieser Bedienungsanleitung können keine Ansprüche abgeleitet werden.

KEINE HAFTUNG FÜR DRUCKFEHLER! ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN!

Die jeweils neueste Version dieser Anleitung finden Sie im Internet unter www.XciteRC.com

© Copyright 2016 by XciteRC-Modellbau GmbH & Co. KG

Vielen Dank für den Kauf des **Hubsan X4 Desire** von XciteRC. Die vorliegende Bedienungsanleitung enthält wichtige Hinweise für den Betrieb Ihres neuen Modells. **Lesen Sie deshalb, bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen, alle Anweisungen dieser Bedienungsanleitung vollständig durch, damit Sie Ihr Modell gefahrlos betreiben können.**

Alle enthaltenen Firmennamen und Produktbezeichnungen sind Warenzeichen der jeweiligen Inhaber. Alle Rechte vorbehalten.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Hubsan X4 Desire ist ein flugfertig aufgebauter elektrisch angetriebener Quadrocopter einschließlich Motor und Drehzahlregler. Die Steuerung erfolgt drahtlos durch die beiliegende 2.4 GHz Funkfernsteuerung. Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet, bei unter 14-jährigen muss die Wartung und der Betrieb des Modells von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden.

Lesen und beachten Sie vor Inbetriebnahme alle Warn- und Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung und auf der Verpackung!

Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Produkts. Sie enthält wichtige Hinweise zum Umgang mit diesem Produkt. **Bewahren Sie die Bedienungsanleitung deshalb zum Nachlesen auf und geben sie bei Weitergabe des Fahrzeugs an Dritte mit. Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung und der Sicherheitshinweise führen zum Erlöschen der Gewährleistung.**

Lieferumfang

Nr.	Name	Abbildung	Menge	Bemerkungen
1	X4 Quadrocopter		1	mit GPS und Kompass
2	Propeller		8	4x Propeller A, 4x Propeller B
3	Sender		1	Sender, zusätzlich werden 4 X AA-Batterien benötigt (Nicht enthalten)
4	7.4 V LiPo-Akku		1	Flugakku für X4
5	USB-LiPo-Lader		1	Zum Laden des Flugakkus
6	Werkzeug		1	Zur Propeller-Montage
7	Bedienungsanleitung		2	XciteRC Bedienungsanleitung (DE) Hubsan X4 Instruction Manual (EN)

Erklärung der Gefahrensymbole



WARNUNG: diese Hinweise **müssen** durch den Betreiber **zwingend** beachtet werden! Eine Missachtung dieser Hinweise kann die sichere Funktion beeinträchtigen. Diese Hinweise dienen auch zu Ihrer eigenen Sicherheit und der anderer Personen!

ACHTUNG: diese Hinweise **müssen** durch den Betreiber beachtet werden! Eine Missachtung dieser Hinweise kann Schäden aller Art, Gewährleistungsverlust usw. zur Folge haben.

Hinweise oder Tipps, durch welche ein problemloser Betrieb gewährleistet wird.



Hinweise zur Pflege und Wartung, um eine lange Haltbarkeit des Produkts zu gewährleisten.



SICHERHEITSHINWEISE

Die folgenden Sicherheitshinweise müssen unbedingt beachtet werden. Für Sach-, Personen- oder Folgeschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise entstehen, übernimmt die XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG keine Haftung. In diesen Fällen erlischt die Gewährleistung.

Bewegen Sie Ihr Modell immer mit größter Vorsicht und Verantwortung, ansonsten kann es zu Schäden an fremden Eigentum oder gar Personenschäden kommen. **Daher sind Sie gesetzlich verpflichtet, für ausreichenden Versicherungsschutz durch eine Haftpflichtversicherung zu sorgen.** Sollten Sie schon eine Haftpflichtversicherung besitzen, informieren Sie sich vor Inbetriebnahme des Modells, ob funkferngesteuerte Modelle in entsprechendem Umfang mitversichert sind.

- 
 Das Produkt enthält kleine Teile, die beim Verschlucken gesundheitliche Schäden verursachen können; sie müssen daher von Kindern unter 3 Jahren ferngehalten werden
- Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.
- Der Betrieb von funkfern gesteuerten Modellen erfordert Übung. Bewegen Sie Ihr neues Modell deshalb zu Anfang besonders vorsichtig und machen sich mit der Reaktion auf Ihre Steuerbefehle vertraut.
- 
WARNUNG: Der sichere Betrieb erfordert Konzentration und schnelle Reaktion. Betreiben Sie das Modell nicht, wenn Sie müde sind oder unter Alkohol- oder Medikamenteneinfluss stehen – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- 
WARNUNG: Die Steuerung dieses Modells erfolgt über Funksignale, die durch die Umgebung beeinflusst werden können. Dadurch können Sie unter Umständen die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Das Modell darf nur in einem geeigneten und ausreichend großen Raum ohne Hindernisse betrieben werden.
- 
WARNUNG: Betreiben Sie Ihr Modell deshalb nur bei ausreichenden Lichtverhältnissen in direktem Sichtkontakt, abseits von Autos, Verkehr und Menschen – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- Betreiben Sie Ihr Modell nicht während eines Gewitters oder in der Nähe von Funkmasten oder Hochspannungsleitungen.
- Funkfern gesteuerte Modelle dürfen nicht ohne weiteres im öffentlichen Raum (Straßen, Wege, Plätze oder Seen) betrieben werden. Erkundigen Sie sich deshalb vorab, wo der Betrieb zulässig ist. Dies gilt auch für Privatgelände, hier ist die Zustimmung des Besitzers erforderlich.
- 
WARNUNG: Achten Sie darauf, dass weder Finger, noch Haare oder lose Kleidung in drehende Teile oder die Propeller/Rotoren gerät – **Verletzungsgefahr!**
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, dann das Modell. **BEACHTEN:** während des Betriebs muss der Sender immer eingeschaltet bleiben!

- Bewegen Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien, da dies die Reichweite drastisch reduziert.
- Wird der Antriebsakku leerer, wird zuerst das Modell langsamer, bis es nicht mehr richtig auf Steuerbefehle reagiert. Stellen Sie den Betrieb spätestens dann ein und wechseln den Fahrakku oder laden ihn wieder auf.
- Halten Sie sich sorgfältig an die Anweisungen und Warnhinweise für das vorliegende und jedes andere von Ihnen benutzte Zubehör (Ladegeräte, wiederaufladbare Akkupacks usw.).
- **WARNUNG:** Halten Sie Verpackungsmaterial, Kleinteile, Chemikalien und alle elektrischen Komponenten von Kindern fern – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- Das Modell und der Sender dürfen weder feucht noch nass werden, da insbesondere die Elektronik (Empfänger, Drehzahlregler, Servo) und ggf. verwendete Lithiumakkus nicht wasserdicht sind! Betreiben Sie das Modell deshalb nicht bei Regen (oder dichtem Nebel), in nassem Gras oder fahren durch Pfützen oder Schnee. **WARNUNG: Brand- und Explosionsgefahr durch eindringende Feuchtigkeit bei Lithium-Akkus!**
- Kunststoff (z.B. Rumpf oder Rotorblätter) ist bei kalten Temperaturen (unter 10° C) weniger flexibel und kann daher leichter brechen.
- Das Umbauen oder verändern des Modells ist aus Sicherheitsgründen und der CE-Zulassungsbestimmungen nicht gestattet, das gilt im Besonderen für den Sender, Empfänger und Drehzahlregler. Wartungsarbeiten oder Reparaturen mit Originalersatzteilen sind hiervon ausgenommen.
- Nach Gebrauch schalten Sie zuerst das Modell und dann den Sender aus. **WARNUNG:** Entnehmen Sie anschließend die Antriebsakkus bzw. Batterien aus dem Modell und Sender. Bewahren Sie das Modell nie mit eingebautem Akku auf - **Brandgefahr!**
- Lagern Sie die Akkus separat auf einer nicht brennbaren Unterlage.
- Die Antriebskomponenten (Motor und Drehzahlregler) und der Fahrakku können während des Betriebs sehr warm werden. **WARNUNG: Verbrennungsgefahr!** Lassen Sie diese Komponenten nach dem Betrieb (und auch vor jedem Akkuwechsel) vollständig abkühlen!
- Die Inbetriebnahme und der Betrieb des Modells erfolgt einzig und allein auf Gefahr des Betreibers. Nur ein vorsichtiger und überlegter Umgang beim Betrieb schützt vor Personen- und Sachschäden.

Sicherheitshinweise zum Umgang mit Batterien bzw. Akkus:

- Batterien und Akkus von Kindern fernhalten! Lassen Sie Batterien und Akkus nie unbeaufsichtigt, da sie von Kindern oder Haustieren verschluckt werden können!
- Verwenden Sie ausschließlich die empfohlenen oder gleichwertige Batterietypen/Akkus.
- **WARNUNG:** Batterien/Akkus nicht großer Hitze aussetzen oder ins Feuer werfen – **Brand- bzw. Explosionsgefahr!**
- **WARNUNG:** Batterien/Akkus nur mit der korrekten Polarität einsetzen, nicht kurzschließen – **Brandgefahr – bzw. Explosionsgefahr!**
- Nach Möglichkeit immer alle Batterien gleichzeitig austauschen, niemals neue und gebrauchte Batterien sowie Akkus mit unterschiedlichem Ladestand gleichzeitig verwenden.
- Verwenden Sie keine defekten oder beschädigten Batterien oder Akkus – Brandgefahr! Bei Berührung mit der Haut außerdem Verätzungsgefahr, Schutzhandschuhe verwenden!
- **WARNUNG:** Versuchen Sie nie, nicht wiederaufladbare Batterien an einem Ladegerät aufzuladen – **Brandgefahr- bzw. Explosionsgefahr!**
- Entnehmen Sie die Akkus zum Laden aus dem Gerät.
- Das Aufladen darf nur mit einem für den Akkutyp geeigneten Ladegerät auf einer feuerfesten Unterlage und unter permanenter Aufsicht eines Erwachsenen erfolgen – Brandgefahr!
- Verbrauchte Batterien sofort aus den Geräten entnehmen.
- **BEACHT:** NiMH-Akkus müssen spätestens alle 3 Monate kontrolliert und gegebenenfalls nach-

geladen werden, da es ansonsten bedingt durch die typenspezifische Selbstentladung zur Tiefentladung und somit Zerstörung der Akkus kommen kann! Verwenden Sie deshalb nach Möglichkeit sogenannte RTU-Akkus, die durch eine sehr geringe Selbstentladung wartungsarm sind.

- **⚠ BEACHTEN:** beachten Sie bei Lithium-Akkus die angegebene Lagerspannung. Wird ein zu voller oder zu leerer Lithium-Akku längere Zeit gelagert, kann er beschädigt werden. Die Firma XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG kann den korrekten Umgang mit den von Ihnen verwendeten Akkus bzw. Batterien nicht überwachen, daher wird die Gewährleistung bei falscher Ladung oder Entladung ausgeschlossen.

Flugakku aufladen

1. Verbinden Sie das Balancerkabel des Flugakkus mit dem beiliegenden USB-Ladegerät.



2. Verbinden Sie das USB-Ladegerät mit einer USB-Buchse z.B. eines PC oder USB-Netzadapter.

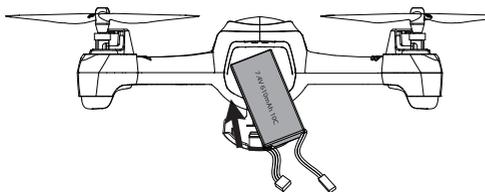


WARNUNG: Das Aufladen darf nur mit dem mitgelieferten USB-Kabel auf einer feuerfesten Unterlage und unter permanenter Aufsicht erfolgen! Verwenden Sie keine Netzadapter mit mehr als 1 A Ausgangsstrom - **Brand- bzw. Explosionsgefahr!**

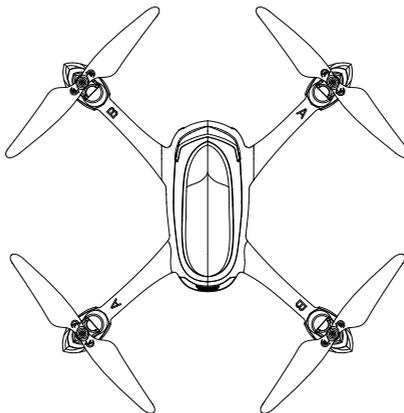
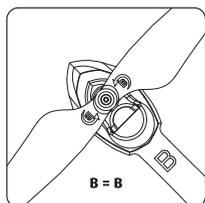
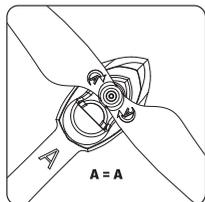
3. Während des Ladevorgangs blinkt die rote LED des Ladekabels langsam. Ist der Akku voll geladen, leuchtet die rote LED dauerhaft. Der Ladevorgang dauert ca. 2.5 Stunden.

Akku einlegen

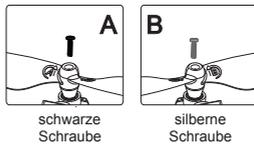
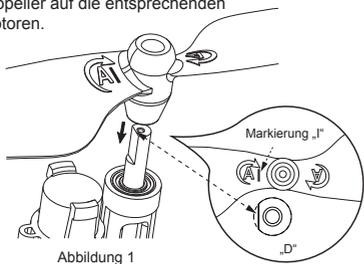
Akku in das Akkufach schieben - der Akku muss komplett und hörbar einrasten.



Montage der Rotoren

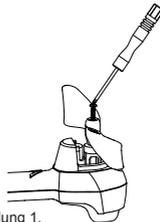


Die Propeller und Motoren des X4 sind mit den Buchstaben A und B markiert. Montieren Sie die Propeller auf die entsprechenden Motoren.



schwarze Schraube

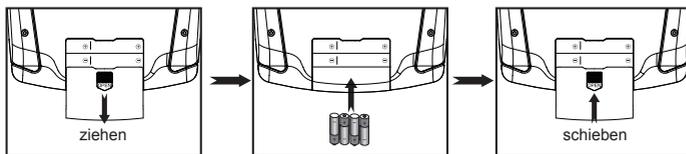
silberne Schraube



Die Markierung „I“ muss mit der abgeflachten Stelle der Welle übereinstimmen, um die Rotoren auf die Welle schieben zu können, siehe Abbildung 1.

- ⚠ • Vergewissern Sie sich, dass die Buchstaben auf Propeller und Motor übereinstimmen. Das Modell kann sonst nicht abheben oder fliegen!
- **WARNUNG:** Achten Sie darauf, dass weder Finger, noch Haare oder lose Kleidung in drehende Teile oder die Propeller/Rotoren gerät – **Verletzungsgefahr!**

Senderbatterien einlegen



- Öffnen Sie den Akkufachdeckel auf der Rückseite. Dazu Deckel nach unten schieben (1). Legen Sie nun vier Alkaline-Batterien oder Akkus der Größe AA ein (2).

- **⚠ WARNUNG:** achten Sie auf die korrekte Polung – **Brand bzw. Explosionsgefahr!**
- Akkufachdeckel wieder schließen (3).

ⓘ BEACHTE:

- Gehen die Senderbatterien zur Neige, beginnt die rote LED des Senders schnell zu blinken und der FPV-Monitor wird dunkel. Modell nicht mehr starten und Senderbatterien oder -Akkus wechseln.
- Gehen die Senderbatterien während des Fluges zur Neige, sollten Sie sofort landen und die Senderbatterien oder -Akkus wechseln. Warten Sie hier zu lange, kann die Verbindung zum Modell unterbrochen werden.
- Für den Sender können Sie vier AA-Alkaline Batterien oder NiMH-Akkus verwenden, oder aber auch einen 2S 7.4 V LiPo-Akku.

Motoren entsichern/sichern



Motoren entsichern: Beide Steuerhebel in die **äußeren unteren Ecken** bewegen und halten, sobald die Motoren anlaufen, Steuerhebel loslassen.

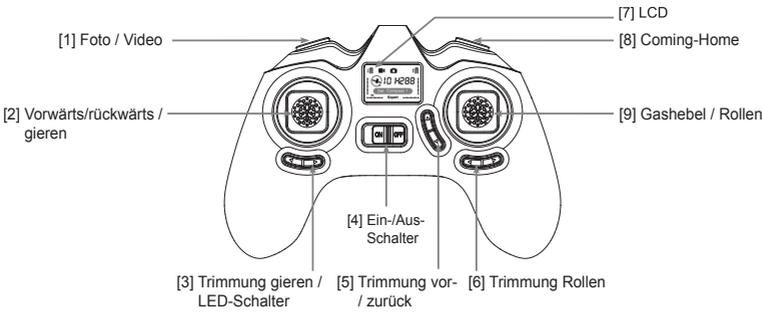
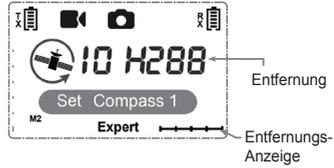
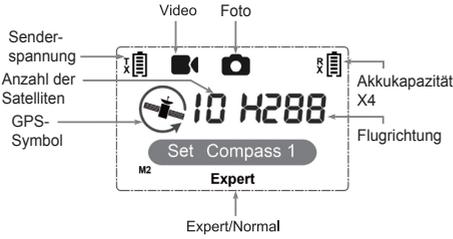
Motoren sichern: Beide Steuerhebel in die **äußeren unteren Ecken** bewegen und halten, sobald die Motoren stoppen, Steuerhebel loslassen.

- **⚠ WARNUNG:** Motoren nicht während des Fluges sichern – **Crashgefahr!**

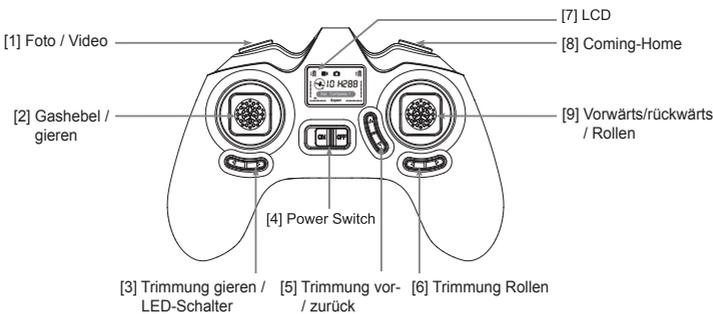
- **ⓘ BEACHTE:** die Kompass-Kalibrierung muss vor jedem Flug durchgeführt werden - lesen Sie dazu den Abschnitt Kompass-Kalibrierung!

Senderbeschreibung

DE

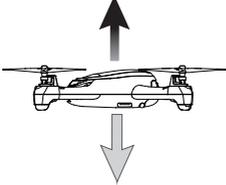
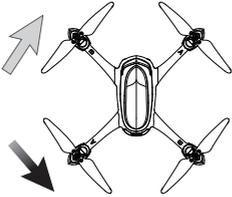
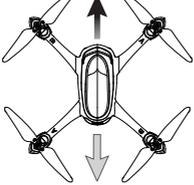
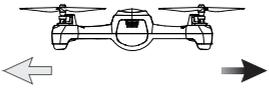


MODE 1

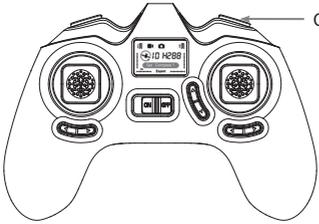


MODE 2

Steuerfunktionen (Mode 2)

Sender	X4	Bemerkungen
	<p style="text-align: center;">steigen</p>  <p style="text-align: center;">sinken</p>	<p>Der Gashebel steuert das Steigen oder Sinken des X4.</p> <p>Gashebel nach oben bewegen - das Modell steigt.</p> <p>Gashebel nach unten bewegen - das Modell sinkt.</p> <p>Verbleibt der Gashebel in der Mittelposition, schwebt der X4 und hält die aktuelle Höhe automatisch.</p> <p>Zum Starten den Gashebel aus der Mittelposition langsam nach oben bewegen.</p>
	<p style="text-align: center;">nach rechts gieren</p>  <p style="text-align: center;">nach links gieren</p>	<p>Der Ruderhebel steuert das Gieren, also das auf-der-Stelle-drehen des X4.</p> <p>Ruderhebel nach rechts bewegen - das Modell dreht sich nach rechts.</p> <p>Ruderhebel nach links bewegen - das Modell dreht sich nach links.</p> <p>Verbleibt der Ruderhebel in der Mittelposition, behält der X4 die aktuelle Richtung bei.</p>
	<p style="text-align: center;">vorwärts</p>  <p style="text-align: center;">rückwärts</p>	<p>Der rechte Steuerhebel steuert den Vorwärts- oder Rückwärtsflug des X4.</p> <p>Steuerhebel nach oben bewegen - das Modell fliegt vorwärts.</p> <p>Steuerhebel nach unten bewegen - das Modell fliegt rückwärts.</p> <p>Verbleibt der Steuerhebel in der Mittelposition, verbleibt der X4 in der aktuellen Position.</p> <p>Je weiter der Hebel bewegt wird, desto schneller fliegt der X4.</p>
	 <p style="text-align: center;">nach links rollen</p> <p style="text-align: center;">nach rechts rollen</p>	<p>Der Querruderhebel steuert das Rollen des X4, also den Flug zur Seite.</p> <p>Steuerhebel nach rechts bewegen - das Modell fliegt nach rechts.</p> <p>Steuerhebel nach links bewegen - das Modell fliegt nach links.</p> <p>Verbleibt der Steuerhebel in der Mittelposition, verbleibt der X4 in der aktuellen Position.</p> <p>Je weiter der Hebel bewegt wird, desto schneller fliegt der X4.</p>

⚠ BEACHTE: Wird **MODE 1** verwendet (Modeumschaltung siehe Abschnitt Senderkalibrierung), sind die Steuerfunktionen Steigen/Sinken und vorwärts/rückwärts auf dem jeweils anderen Knüppel als abgebildet - siehe auch Senderbeschreibung.

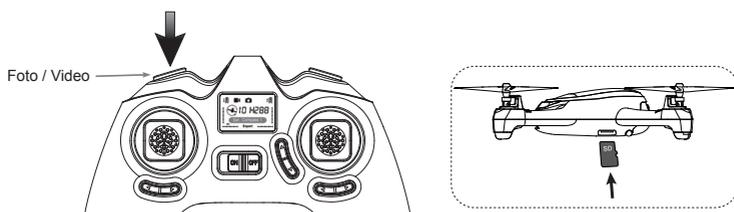


Coming-Home

Die Coming-Home Taste aktiviert die automatische Rückkehr zum Startpunkt.
Taste für ca. 1.5 Sekunden gedrückt halten: Coming-Home aktiviert.
Taste erneut drücken: Coming-Home deaktiviert.

! **Beachte:** GPS und Coming-Home ist nur draußen verfügbar.

Fotos / Videos aufnehmen

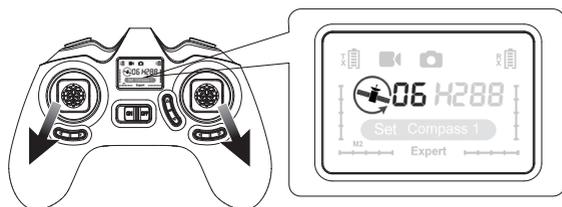


- Um die Aufnahmefunktion zu nutzen, muss eine microSD-Karte in das Modell eingelegt sein (siehe Abb.).
- Um ein Foto aufzunehmen, Foto-Taste kurz drücken.
- Um die Videoaufnahme zu starten, Video-Taste ca. 1.5 Sekunden drücken, um die Aufnahme zu stoppen und zu speichern, Taste erneut drücken.

i **BEACHTEN:** Videoaufnahme stoppen, bevor die SD-Karte aus dem Modell entnommen wird! Die Aufnahme wird ansonsten nicht gespeichert.

GPS Home-Point

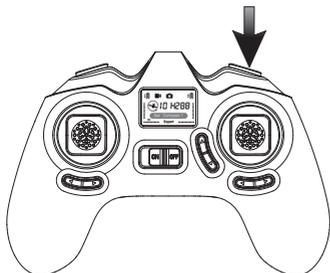
Die GPS-Positionsbestimmung ist nur aktiv, wenn mehr als sechs Satelliten gefunden wurden (siehe Senderdisplay Anzahl der Satelliten).



1. Der Startpunkt (= Home-Point) ist automatisch die Stelle, bei der die Motoren nach dem Einschalten zum ersten Mal entriegelt werden (beide Steuerhebel in die untere äußere Position) - Voraussetzung ist, dass mindestens sechs Satelliten gefunden wurden.
2. Das GPS-Signal wird am besten auf einer freien, offenen Fläche empfangen. Der X4 sollte innerhalb von 3 Minuten mindestens sechs Satelliten empfangen. Dauert es länger oder werden weniger Satelliten empfangen, ist die GPS-Signalstärke nicht ausreichend - fliegen mit GPS-Unterstützung ist dann nicht möglich.

Coming-Home Funktion

Drücken Sie die Coming-Home Taste für ca. 1.5 Sekunden, um Coming-Home zu aktivieren. Der X4 fliegt nun automatisch zum GPS Home-Point zurück und landet selbständig.



! WARNUNG: die Coming-Home Funktion kann nur dann korrekt ausgeführt, wenn vom Start (Motoren-Entriegeln) bis zur Aktivierung durchgängig min. sechs Satelliten empfangen wurden. War dies nicht der Fall, kann die Coming-Home Funktion den X4 nicht sicher zum Startpunkt zurückbringen, ggf. fliegt er sogar in die falsche Richtung - **Crashgefahr!**

Brechen Sie die Coming-Home Funktion sofort ab (Coming-Home Taste ca. 1.5 Sek. drücken) und fliegen den X4 manuell zurück oder landen gegebenenfalls sofort.

! BEACHTE: um sicherzustellen, dass der X4 zu seinem Home-Point zurückfliegen kann, sollten Sie das Modell nur in sicherer, hindernisfreier Umgebung fliegen - der X4 kann Hindernisse nicht selbständig umfliegen. Sinkt die Zahl der empfangenen Satelliten für länger als 20 Sekunden unter sechs, kehrt das Modell nicht zum Home-Point zurück sondern landet an der aktuellen Stelle.

Failsafe-Mode

Der Failsafe-Mode wird automatisch aktiviert, sobald der X4 die Verbindung zum Sender verliert. Der X4 fliegt dann automatisch zum GPS Home-Point zurück und landet selbständig. So werden Unfälle oder Crashes vermieden, sollte das Modell z.B. außer Reichweite der Fernsteuerung kommen, in starke elektromagnetische Störungen geraten oder versehentlich der Sender ausgeschaltet werden.

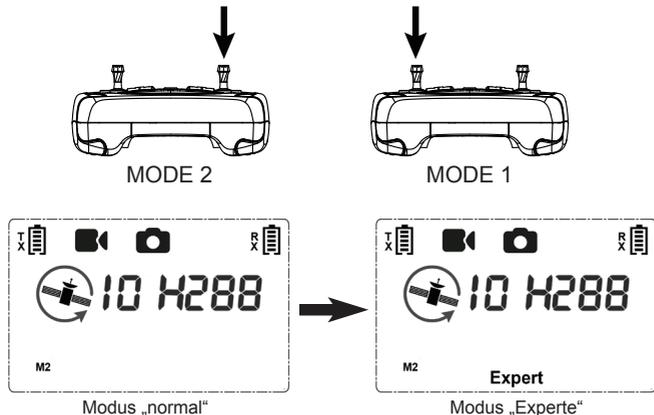
! BEACHTE: um sicherzustellen, dass der X4 zu seinem Home-Point zurückfliegen kann, sollten Sie das Modell nur in sicherer, hindernisfreier Umgebung fliegen - der X4 kann Hindernisse nicht selbständig umfliegen. Sinkt die Zahl der empfangenen Satelliten für länger als 20 Sekunden unter sechs, kehrt das Modell nicht zum Home-Point zurück sondern landet an der aktuellen Stelle.

LED-Statusanzeige am Quadrocopter

1. Einschalten: alle vier LEDs (vorne: blau, hinten: rot) blinken alle ca. 1.5 Sek. gleichzeitig
2. Compass kalibrieren: a) horizontale Kalibrierung: die LEDs blinken nacheinander
b) vertikale Kalibrierung: die LEDs blinken abwechselnd
3. GPS aktiv: alle vier LEDs leuchten
4. GPS Coming-Home: die Front-LEDs leuchten, die hinteren blinken 2-mal pro Sekunde
5. Foto: die Front-LEDs leuchten, die hinteren blinken gleichzeitig
6. Video: die Front-LEDs leuchten, die hinteren blinken abwechselnd
7. Die LEDs können über den LED Schalter (3) am Sender aus- bzw. eingeschaltet werden (z.B. für Videoaufnahmen, um störende Einflüsse im Kamerabild zu vermeiden).

Experten-Modus

Werkseitig wird der X4 im **Normal-Modus** ausgeliefert. Hier reagiert er etwas träge auf Steuerbefehle, um das Fliegen für Anfänger einfacher zu machen. Wollen Sie eine bessere und direktere Kontrolle über Ihren X4 machen, muss der **Experten-Modus** aktiviert werden. Gehen Sie dazu wie folgt vor: Steuerhebel vorwärts/rückwärts ca. 1.5 Sekunden drücken und halten. Der Sender quittiert die Einstellung mit einem Beep, im Expert-Modus wird **Expert** im Senderdisplay angezeigt. Zum Deaktivieren Steuerhebel erneut drücken.



Binden

Der X4 ist bereits ab Werk mit der beiliegenden Fernsteuerung gebunden. Sollte eine Neu-Bindung erforderlich werden (z.B. durch einen Senderwechsel), gehen Sie wie folgt vor:

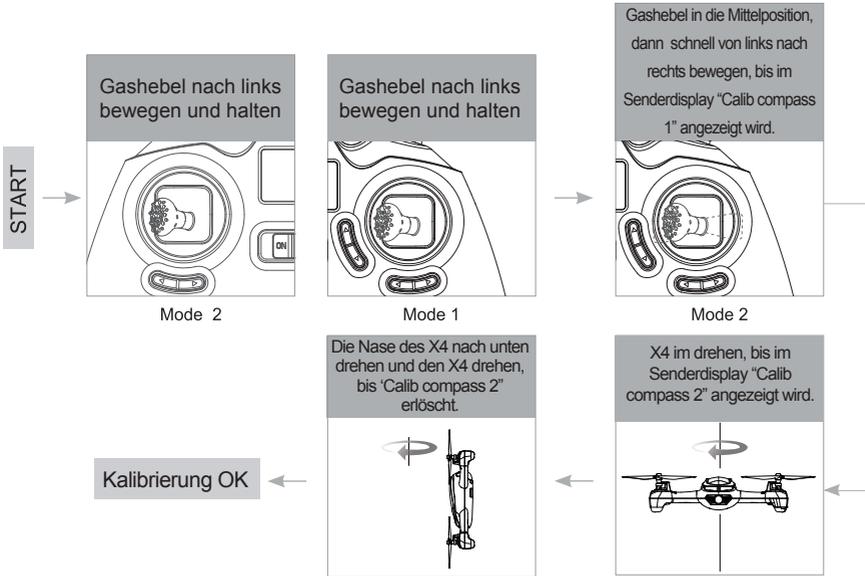
- Fototaster drücken und halten und gleichzeitig Sender einschalten, bis **H** im Senderdisplay erscheint.
- Nun den X4 einschalten und nahe beim Sender platzieren.
- Sobald ein „Beep“ hörbar wird, war die Bindung erfolgreich. Ist nach einigen Sekunden kein „Beep“ zu hören, alles ausschalten und Vorgang wiederholen.

Kompass-Kalibrierung

Die Kompass-Kalibrierung ist vor dem ersten Flug Ihres neues X4 durchzuführen, anderenfalls kann es zu Beeinträchtigungen des Flugverhaltens kommen. Der Kompass reagiert sehr empfindlich auf elektromagnetische Störungen, ist er nicht korrekt initialisiert, wird das Modell schlecht oder gar nicht mehr fliegen. Daher ist eine regelmäßige Kompass-Kalibrierung sehr wichtig, sie sollte aber auf jeden Fall immer dann durchgeführt werden, wenn das Modell längere Zeit nicht mehr benutzt wurde oder sich der Flugort um mehr als 100 km ändert.

⚠ BEACHTE: die Kompass-Kalibrierung darf nicht in Bereichen mit starken elektromagnetischen Feldern oder anderen Sendern wie WiFi-Routern, Mobiltelefonen oder Funksendern bzw. -schlüsseln durchgeführt werden.

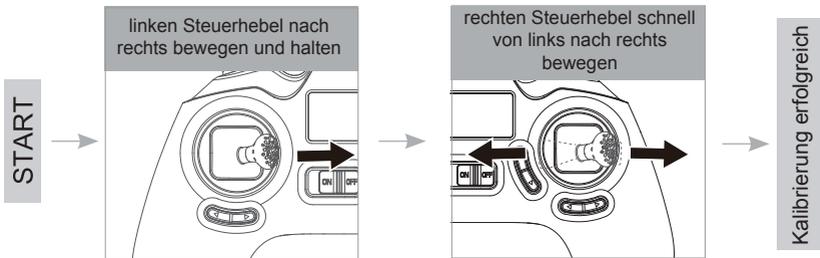
Zur Kalibrierung gehen Sie wie folgt vor:



Horizontale Kalibrierung

Driftet der X4 während des Fluges ab, sollten Sie eine horizontale Kalibrierung durchführen:

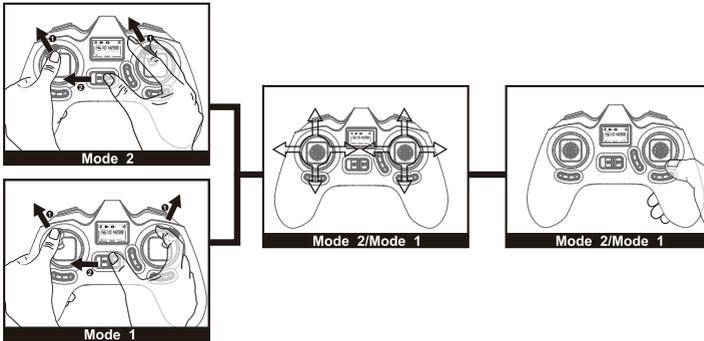
- dazu den linken Steuerhebel nach rechts bewegen und halten, dann den rechten Steuerhebel schnell von links nach rechts bewegen, bis alle vier LEDs des X4 langsam zu blinken beginnen.
- Die Kalibrierung war erfolgreich, wenn alle vier LEDs nicht mehr blinken.



Sender-Kalibrierung bzw. Mode-Umschaltung

die Sender-Kalibrierung kann notwendig werden, wenn der X4 nicht mehr wie gewohnt auf die Steuerbefehle des Senders reagiert.

MODE 2-Sender (Werkseinstellung): beide Steuerknüppel in die obere linke Ecke bewegen und gleichzeitig Sender einschalten. Im Display wird nun **OH** angezeigt. Nun beide Steuerknüppel min. 3-Mal im Kreis bewegen und anschließend in Mittelposition belassen, dann alle Trimmhebel für ca. 1.5 Sekunden drücken, ein Piepton signalisiert die erfolgreiche Kalibrierung.

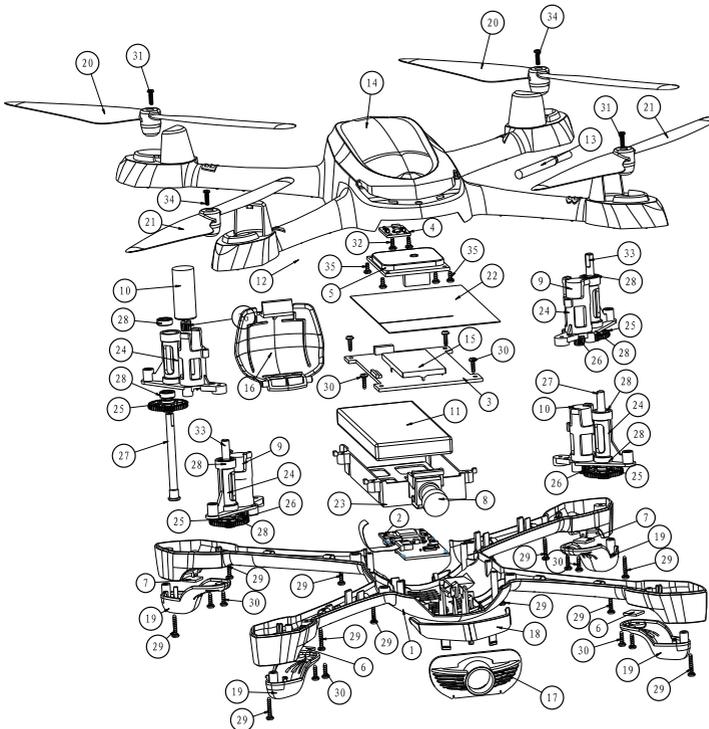


MODE 1-Sender: linken Steuerknüppel in die linke obere Ecke und den rechten Steuerknüppel in die rechte obere Ecke bewegen und gleichzeitig Sender einschalten. Im Display wird nun **OH** angezeigt. Nun beide Steuerknüppel min. 3-Mal im Kreis bewegen und anschließend in Mittelposition belassen, dann alle Trimmhebel für ca. 1.5 Sekunden drücken, ein Piepton signalisiert die

erfolgreiche Kalibrierung.

⚠ BEACHT: mit der gleichen Vorgehensweise wie bei der Kalibrierung kann auch der Steuermode (Gas links oder rechts) umgeschaltet werden!

Exploded View



Nr.	Bezeichnung	QTY
01	Untere Verkleidung	1
02	5.8 Ghz Videosender	1
03	Flight-Controller	1
04	Kompass-Modul	1
05	GPS-Modul	1
06	Blaue LED	1
07	Rote LED	1
08	Kamera-Modul	1
09	Motor A	4
10	Motor B	2
11	LiPo-Flugakku 7.4 V / 610	2
12	5.8 GHz Antenne	1
13	2.4 GHz Antenne	1
14	Obere Verkleidung	1
15	GPS-Abschirmung	4
16	Akkuklappe	1
17	Kamerahalterung	1
18	Front-Verkleidungsteil	1

Nr.	Bezeichnung	QTY
19	Gummifüsse	1
20	Propeller A	1
21	Propeller B	1
22	Isolier-Abdeckung	2
23	Akkufach	2
24	Motor-Halterung	1
25	Zahnrad	2
26	Motorritzel	2
27	Motorwelle A	4
28	Lager 3x6x2 mm	1
29	Schraube 1.4x7 mm	1
30	Schraube 1.4x5 mm	4
31	Schraube 1.4x5 mm	10
32	Schraube 1.4x4 mm	16
33	Motorwelle B	8
34	Schraube 1.4x5 mm	2
35	Schraube 1.4x3 mm	16

Reparaturen, Ersatzteile

Normaler Verschleiß und defekte Teile, die von einem Unfall herrühren, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Dazu zählen insbesondere:

Bei Automodellen: abgefahrene Reifen, abgenutzte Antriebsteile und Zahnräder, oder auch verbogene/gebrochene Radaufhängungen, Chassis oder Karosserien

Bei Schiffsmodellen: beschädigte oder gebrochene Schiffsschrauben, abgerissene Decksaufbauten

Bei Flugmodellen: Beschädigungen durch unsachgemäßen Transport oder Absturz

Falls Sie bereits nach dem Öffnen der Verpackung ein Teil entdecken, das bezüglich Material oder Verarbeitung defekt ist, senden Sie es - bevor Sie es benutzt haben - an Ihren Fachhändler oder an uns zurück und wir werden Ihnen Ersatz liefern.

Für den Hubsan X4 sind einige Teile als Ersatzteile verfügbar. Ist ein Teil defekt oder verschlissen, können Sie es entweder im Fachhandel oder online unter <http://www.XciteRC.com> neu erwerben.

In Problemfällen oder bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder:

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG - Service, Autenbachstrasse 12, D-73035 Göppingen, Tel. +49 7161 40 799 50

Email: service@xciterc.de

Ersatzteile für den XciteRC X4 Desire können Sie entweder im Fachhandel oder online unter <http://www.XciteRC.com> beziehen.



HINWEISE ZUM UMWELTSCHUTZ

Das Symbol des durchgestrichenen Müllimers auf dem Produkt bzw. Verpackung besagt, dass dieses getrennt vom üblichen Hausmüll entsorgt werden muss. Damit sollen schädliche Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit bei der Entsorgung von Elektro- und Elektronikaltgeräten vermieden und deren Wiederverwendung oder Verwertung ermöglicht werden.

Sie haben die Möglichkeit, Elektro- und Elektronikaltgeräte kostenfrei bei einer entsprechenden Sammelstelle in Ihrer Nähe abzugeben. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrer Stadt oder Gemeinde über die zur Verfügung stehenden Sammelstellen. Sie haben auch die Möglichkeit, alte Elektro- und Elektronikgeräte, die von uns bezogen wurden, frei an uns zurückzusenden. Wir werden diese dann einer ordnungsgemäßen Verwertung bzw. Wiederverwendung zuführen.

Eventuell enthaltene Batterien oder Akkus müssen aus dem Produkt entfernt werden und bei der entsprechenden Sammelstelle getrennt entsorgt werden.

Hinweise nach Batteriegesetz

Da wir Batterien und Akkus bzw. solche Geräte verkaufen, die Batterien und Akkus enthalten, sind wir nach dem Batteriegesetz (BattG) verpflichtet, Sie auf Folgendes hinzuweisen:

Batterien und Akkus dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern Sie sind zur Rückgabe gebrauchter Batterien und Akkus gesetzlich verpflichtet. Altbatterien können Schadstoffe enthalten, die bei nicht sachgemäßer Lagerung oder Entsorgung die Umwelt oder Ihre Gesundheit schädigen können. Batterien enthalten aber auch wichtige Rohstoffe wie z.B. Eisen, Zink, Mangan oder Nickel und werden wieder verwertet.

Sie können die Batterien nach Gebrauch entweder ausreichend frankiert an uns zurücksenden:

XciteRC Modellbau GmbH & Co.KG

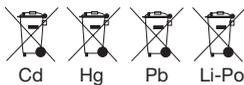
Autenbachstr. 12

D-73035 Göppingen

oder in unmittelbarer Nähe (z.B. im Handel oder in kommunalen Sammelstellen) unentgeltlich zurückgegeben. Die Abgabe in Verkaufsstellen ist dabei auf für Endnutzer für die Entsorgung übliche Mengen sowie solche Altbatterien beschränkt, die der Vertreiber als Neubatterien in seinem Sortiment führt oder geführt hat. Schadstoffhaltige Batterien sind mit einem Zeichen, eine durchgestrichene Mülltonne, und dem chemischen Symbol des schadstoffhaltigen Schwermetalls versehen.

Diese durchgekennzeichnete Mülltonne bedeutet, dass Sie Batterien und Akkus nicht im Hausmüll entsorgen dürfen.

Unter diesen Zeichen finden Sie zusätzlich nachstehende Symbole mit folgender Bedeutung:



Cd

Hg

Pb

Li-Po

- Cd = Cadmium
- Pb = Blei
- Hg = Quecksilber
- Li = Lithium



EU-Konformitätserklärung – Declaration of conformity

DE

Hersteller/Manufacturer: XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG

Adresse/address: Autenbachstr. 12
D- 73035 Göppingen
Tel: +49 7161 40 799 0
info@xciterc.de
www.XciteRC.com

**Erklärt, dass das Produkt /
Declares that the product:** Hubsan X4 Desire Quadrocopter - RTF-Drohne mit HD-Kamera,
GPS, Akku und Ladegerät (H502E)

Best.-Nr. / Order No. 15030450

konform ist mit den folgenden Bestimmungen und Standards /
is in conformity with the following directives and standards:

R&TTE 1999/5/EC

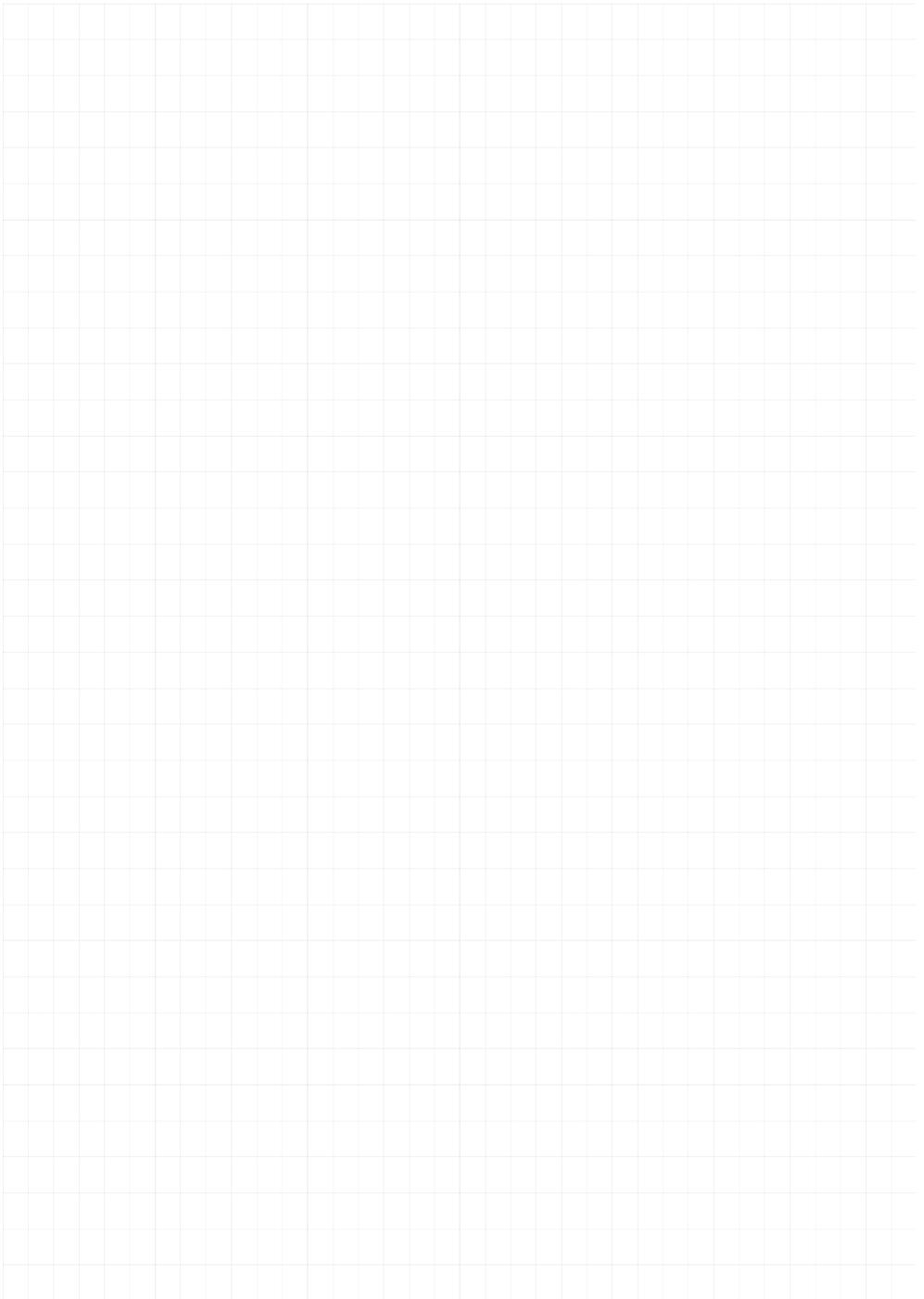
EN 300 440-1 V1.6.1
EN 300 440-2 V1.4.1
EN 301 489-1 V1.9.2
EN 301 489-3 V1.6.1
EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011+A2:2013

RoHS 2011/65/EC

EN 62479:2010

Göppingen, den 11.08.2016

Werner Bergbauer
Geschäftsführer/Managing Director





XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG

Autenbachstraße 12

D-73035 Göppingen

Phone: +49 7161 40 799 0

Fax: +49 7161 40 799 99

E-Mail: info@xciterc.de

Web: www.XciteRC.com



Ages 14+
READ THE INSTRUCTION MANUAL CAREFULLY
PLEASE VISIT WWW.HUBSAN TO UPGRADE



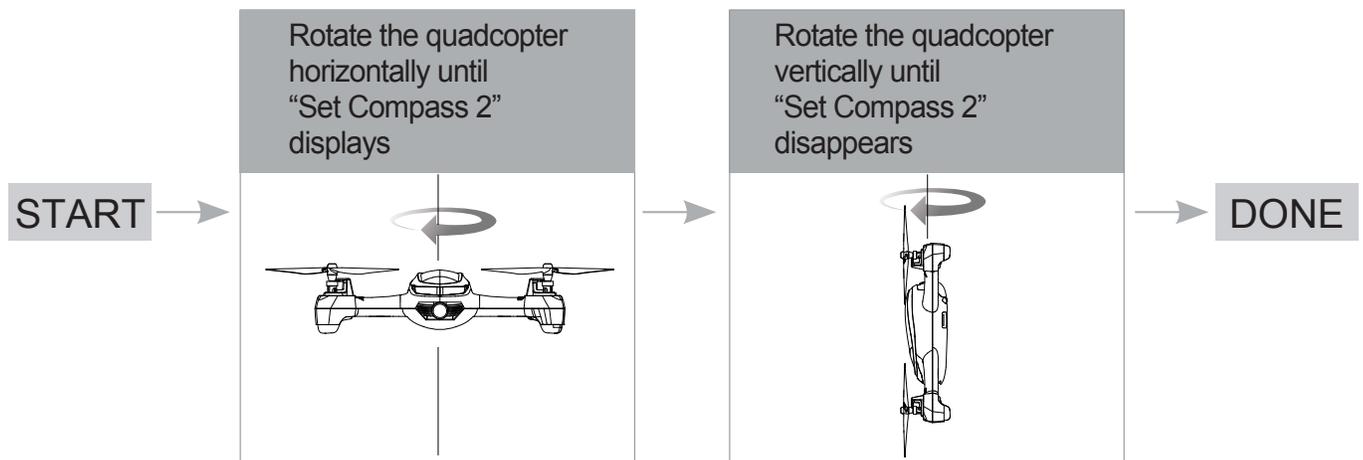
THE HUBSAN X4 DESIRE

ITEM NO.: H502E
ARM/DISARM MOTORS, SEE PAGE 06
RTH FUNCTION, SEE PAGE 09
COMPASS CALIBRATION, SEE PAGE 12
TRANSMITTER CALIBRATION, SEE PAGE 13

COMPASS CALIBRATION BEFORE FLY

Compass calibration is required after the binding as instructed on the transmitter.

- 1.) Rotate the X4 horizontally until the " Set Compass 2" displays on the screen.
- 2.) Put the X4 nose down and rotate it vertically until the " Set Compass 2 " disappears.
- 3.) Calibration done.



-
- ⊘ • Do not calibrate the compass in a strong magnetic field
 - Do not carry ferromagnetic materials with you while calibrating the compass, such as keys, cell phones, etc.
-

Hubsan X4 Desire

Please read the instruction manual carefully!

IMPORTANT SAFETY NOTES

OPERATION:

Be extremely careful and responsible when using the drone. Small electronic components can be damaged by crashing or by dropping the X4 into water. To avoid further damages, please replace broken parts immediately.

Flight:

- Take responsibility for the safety of yourself and others when flying the X4!
- Do not fly the X4 in crowded places.
- Do not fly in bad weather.
- Never try to catch the X4 while it is in flight.
- This model is intended for experienced pilots age 14+.
- Power off the X4 after flight, to prevent the propellers from causing injuries.
- Always remove the battery after you stop flying to avoid injuries from accidentally powering on the motors.
- Always take great caution to protect yourself when near the propellers.
The flight system will start after powering on regardless of the transmitter signal. The high speed propellers are very dangerous.
- Power off the X4 after every flight or the propellers may still rotate and cause injury.

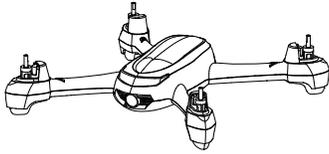
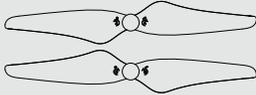
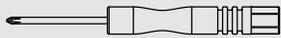
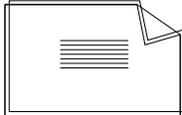
INTRODUCTION

Thank you for buying the HUBSAN product. It is designed as an easy-to-use, multi-functional RC model, capable of hovering and acrobatic flight maneuvers. Please read the manual carefully and follow all the instructions. Be sure to keep the manual for future reference.

Quadcopter Weight: 155g(including battery)

1. ITEMS INCLUDED IN THE BOX

Check all the items in the box before using.

S/N	Part Name	Photos	Q'ty	Remarks
1	Quad copter		1PC	Equipped with smart flight controller, GPS and compass
2	Propellers		8PCS	Propeller A 4pcs, Propeller B 4pcs
3	Transmitter		1PC	Transmitter (powered by 4 X AAA battery-Not included)
4	7.4V Li-Po battery		1PC	For quad copter
5	USB Charger		1PC	For Li-Po battery charging
6	Screw-driver		1PC	For removing propellers
7	User Manual		2PCS	Disclaimer Hubsan X4 Instruction Manual

2. QUAD COPTER MOTOR LED INDICATOR

Indicator Status:

Front LED: is blue; Back LED: is red.

1. Power on: 4 LED indicators blink simultaneously every 1.5 seconds.
2. Compass Calibration:
 - 1). Horizontal calibration: 4 LED indicators blink circularly.
 - 2). Vertical calibration: 4 LED indicators blink alternately.
3. GPS Flight: 4 LED indicators remain lighted.
4. GPS Return : 2 front LED remain lighted, and 2 back LED blink twice every second.
5. Photo: 2 front LED remain lighted, 2 back LED blink once.
6. Video: 2 front LED remain lighted, 2 back LED blink alternately.
7. LED indicators can be turned off by pressing the Motor LED Switch on transmitter when taking pictures and videos.

3. QUAD COPTER BATTERY

3.1 INTRODUCTION

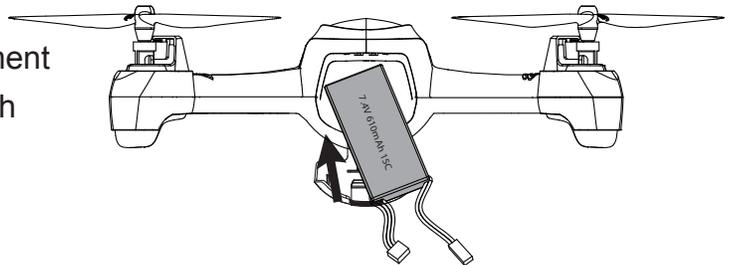
The quad copter battery is a rechargeable Li-Po battery with 610mAh capacity and 7.4V voltage. The battery should only be charged with the HUBSAN charger to avoid overcharge.



Please make sure the battery is fully charged before first time use.

3.2 INSTALL THE BATTERY

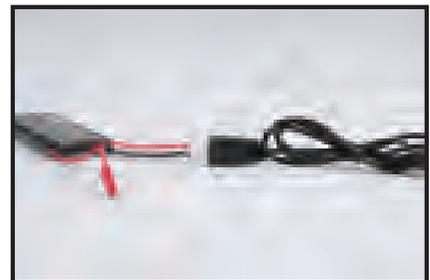
Push the battery into the battery compartment correctly and connect the battery plugs with the correct polarity. Close the battery compartment cover.



3.3 CHARGING

Connect the battery to the USB charger, then connect the USB charger to USB devices, such as a computer or mobile power charger.

It takes around 150 minutes to fully charge the battery with 460~495mA current. The USB LED indicator blink slowly in red when charging and will remain lighted when the battery is fully charged. Please unplug the charger and battery when the charging is completed.

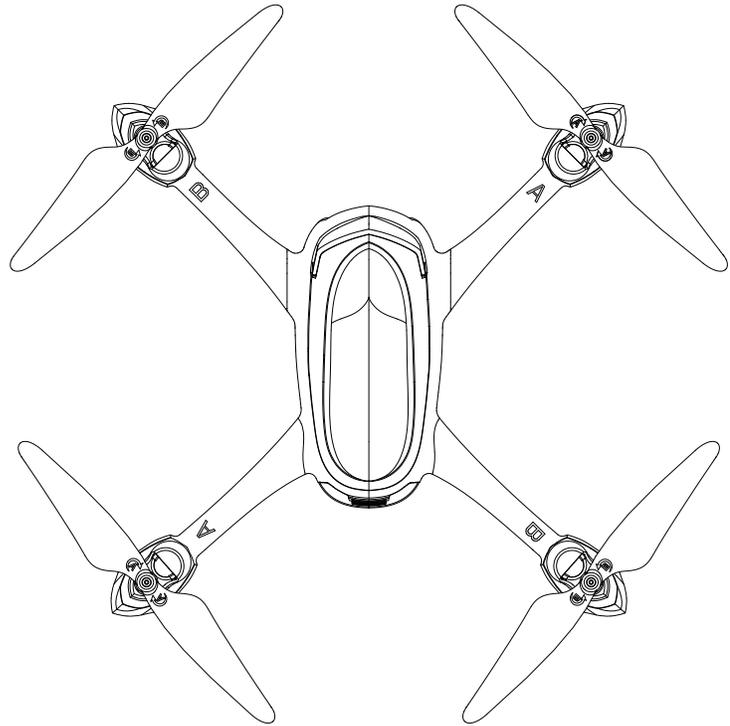
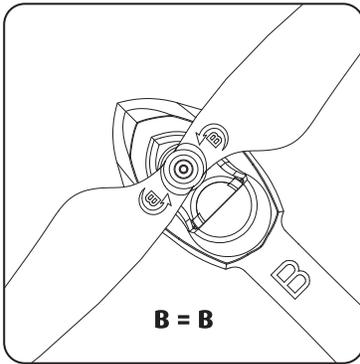
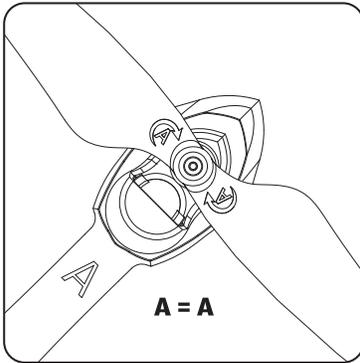


Please fully charge the batteries to avoid loss of control due to low voltage.

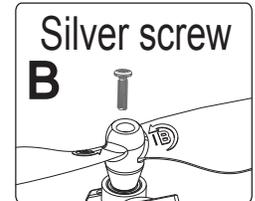
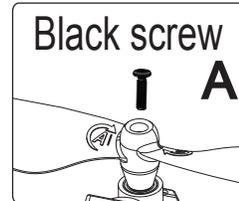
Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type.

Dispose of used batteries according to the local regulations.

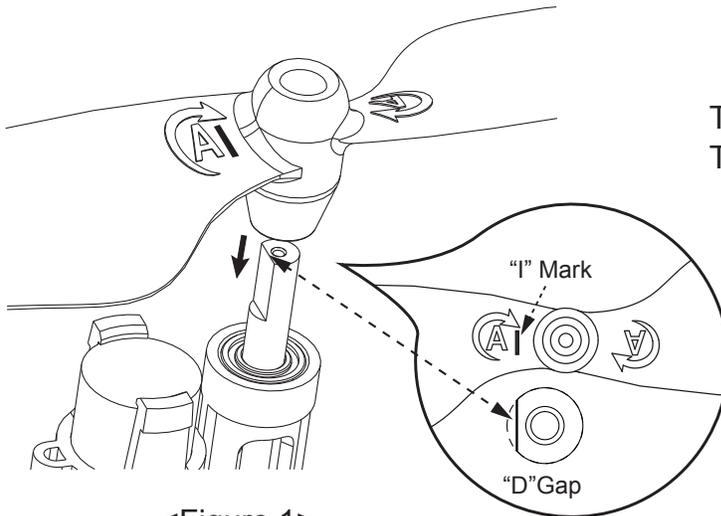
4. PROPELLER



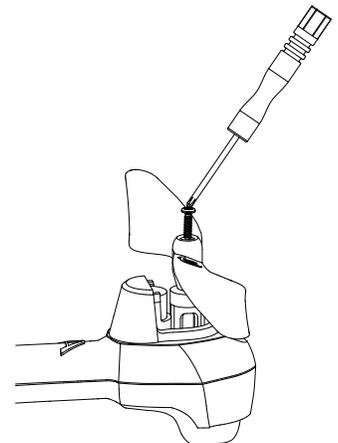
Attach the propellers to the corresponding motors that are marked A and B, tighten the propellers and keep the motors deadlocked with the screw-driver.



Tighten the A propeller with black screw;
Tighten the B propeller with silver screw.



<Figure 1>



Match the "I" mark on propellers to the "D" gap on motor shafts when assembling, as figure 1 shows.

- ⚠ • Make sure that the A and B propellers are installed correctly. The X4 will not fly if propellers are improperly installed.
- Hazardous moving parts keep fingers and other body part away.

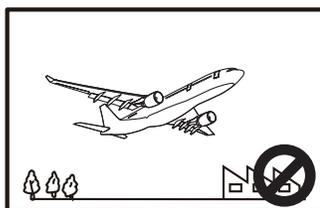
5. START TO FLY

5.1 FLIGHT ENVIRONMENT

- (1) The flying area should be open and without tall buildings or other obstacles; the steel structure within buildings interferes the compass and the GPS signal.
- (2) DO NOT fly in bad weather such as strong wind, heavy snow, rain or fog.
- (3) Keep away from barriers, people, power cables, trees, and other obstructions.
- (4) Do NOT fly near radio towers or airports.
- (5) The X4 control system will not work properly at the South or North Pole
- (6) DO NOT fly in restricted areas and obey your country's laws and regulations.



High Tension Line



Airport



Interference



Rain

5.2 BINDING

The binding is completed in factory.

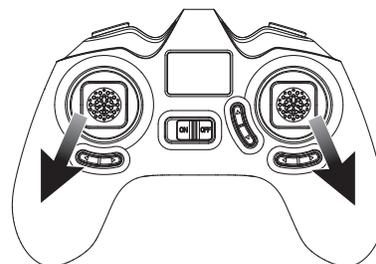
For re-binding, press Photo/Video button and power on the transmitter simultaneously until “H” displayed, then power on the drone, and place it very close to the transmitter, the binding will be completed after one “beep” heard.

Should the binding failed, please power off the drone and repeat above steps.

5.3 ARM/ DISARM THE MOTORS

Arm the motors

Method : Pull the left stick to the left lowest corner and the right stick to the right lowest corner as the picture shows. Release both sticks after the motors are armed.



Disarm the motors

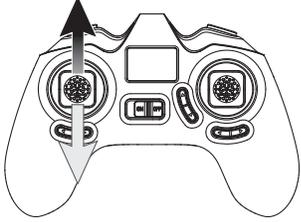
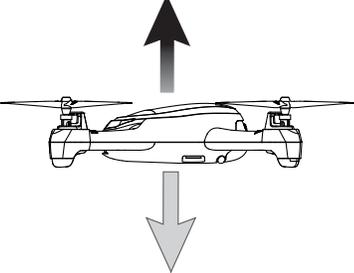
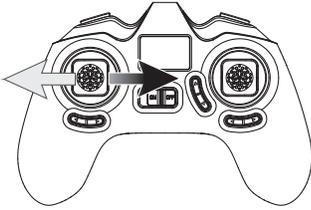
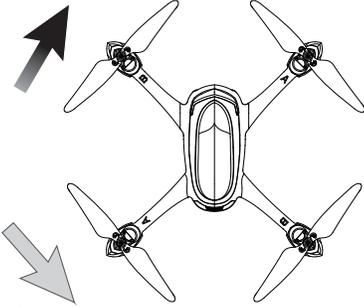
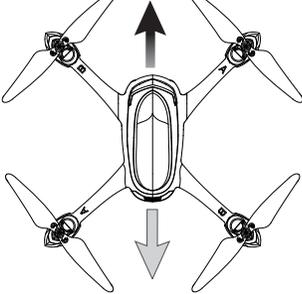
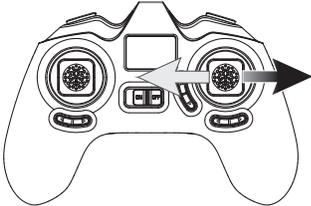
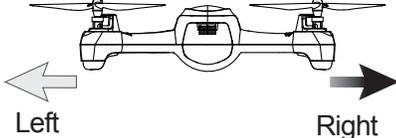
Method : Pull the left stick to the left lowest corner and the right stick to the right lowest corner again, and release both sticks after the motors are disarmed.

⊘ Do not stop the motors during the flight to avoid crashing.

💡 Push the sticks lightly. Release the sticks after the motors are armed or disarmed.

5.4 BASIC FLIGHT

The operation mode for the transmitter including Mode 1 or Mode 2. The manual will use Mode 2 as an example to illustrate the transmitter's operation.

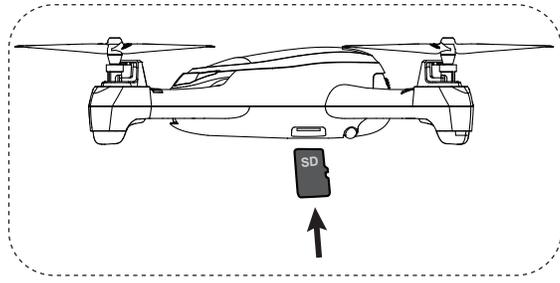
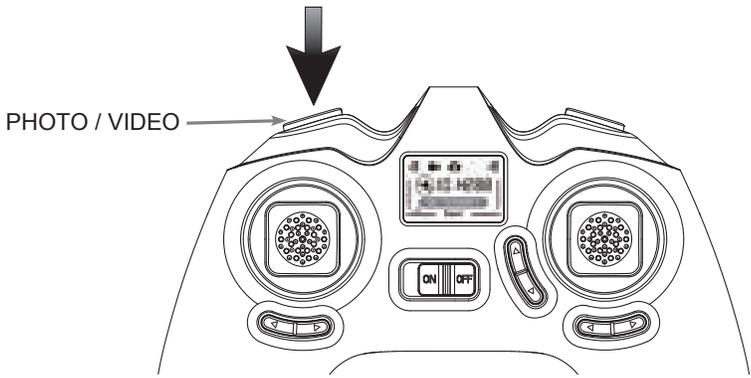
Transmitter (Model 2)	X4	Remarks
	<p>X4 UP</p>  <p>Down</p>	<p>The throttle stick controls the ascent and descent .</p> <p>Push up the stick and the X4 will ascend.</p> <p>Pull down the stick and the X4 will descend.</p> <p>When the stick is in the center, the X4 will hover and hold its altitude automatically .</p> <p>Move the throttle stick above the center position to take off. (Move the stick slowly to prevent the X4 from ascending too quickly.)</p>
	<p>Right rotation</p>  <p>Left rotation</p>	<p>The Rudder stick controls the rotate direction .</p> <p>Push the stick left and the X4 will rotate counter-clockwise.</p> <p>Push the stick right and the X4 will rotate clockwise.</p> <p>When the stick is in the center, the X4 will keep the current direction and not rotate.</p> <p>Pushing harder will cause the X4 to rotate faster in the corresponding directions.</p>
	<p>Forward</p>  <p>Backward</p>	<p>The Elevator stick controls the X4 forward and backward.</p> <p>Push the stick up and the X4 will fly forward.</p> <p>Pull the stick down and the X4 will fly backward.</p> <p>When the stick is in the center, the X4 will hold its position.</p> <p>The angle of stick movement corresponds to the angle of tilt and flight speed.</p>
	 <p>Left</p> <p>Right</p>	<p>The Aileron stick controls the left and right flight.</p> <p>Push the stick left and the X4 will fly to the left.</p> <p>Push the stick right and the X4 will fly to the right.</p> <p>The X4 should be horizontal and keep the current status when the stick is in the center.</p> <p>The angle of stick movement corresponds to the angle of tilt and flight speed.</p>



RTH only available when there are no less than 6 GPS satellites displayed on transmitter. Press the RTH for 1.5 seconds to activate the function, press again to stop the RTH.

GPS and RTH function only available outdoors.

5.5 PHOTO / VIDEO

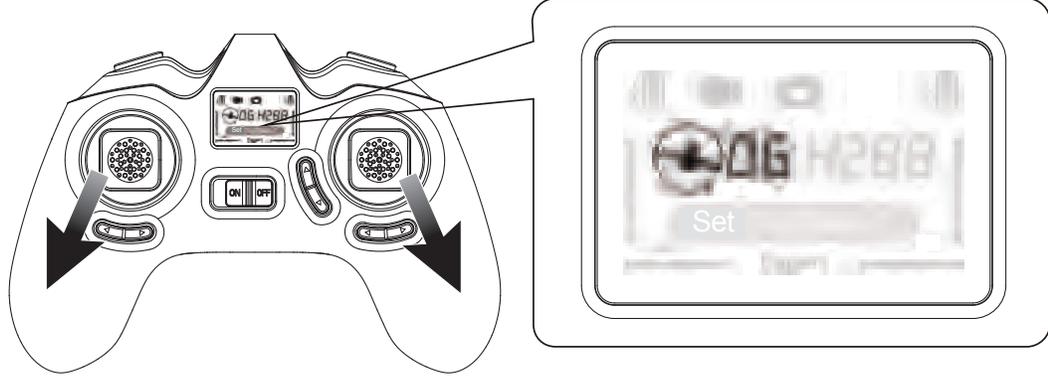


Insert the SD card into quadcopter before using Photo/Video function.
 Press the Photo/Video button for 0.5 second to take photos.
 Press the Photo/Video button for 1.5 seconds to take videos and press again to save the videos.

 Stop recording before the SD card is removed.

6. ADVANCED PERFORMANCE SETUP

6.1 GPS POSITIONING/ HOME POINT SETTING

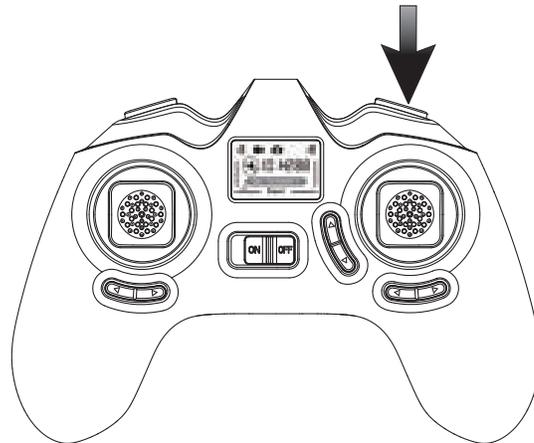


- 1.) GPS Positioning works ONLY when the GPS signal has no less than 6 satellites.
- 2.) Home Point is recorded when armed the motors with no less than 6 GPS satellites.
- 3.) You should be in an open place to search for the GPS satellites, it'll take 3 mins to finish the searching, and the GPS signal strength depends on the flying environment.

6.2 RTH MODE (RETURN TO HOME)

ENTER/ EXIT RTH MODE

Press the RTH button for 1.5 seconds, and the drone will enter into RTH mode. The flight control system will control the drone to fly back to the home point and land automatically. Press the button again for 1.5 seconds to exit RTH mode.



 The RTH MODE only works when the GPS with no less than 6 satellites.

6.3 FAILSAFE MODE

The drone will enter into Failsafe Mode when the connection is lost from the transmitter. The flight control system will control the quad copter to return to the home point and land automatically. The Failsafe Mode helps to avoid further injuries or damages.

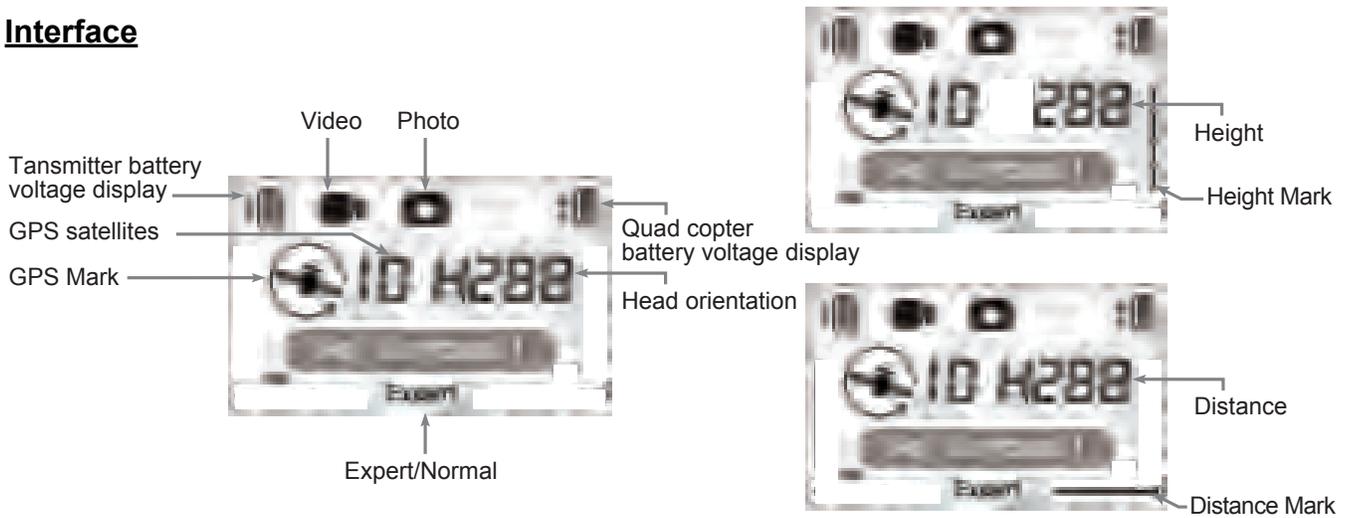
CONDITIONS WHICH ACTIVATE THE FAILSAFE MODE

- (1) Transmitter is powered off.
- (2) The flight distance is beyond the range of the transmitter's signal transmission.
- (3) The transmitter's signal was interrupted by some other strong electronic interference.

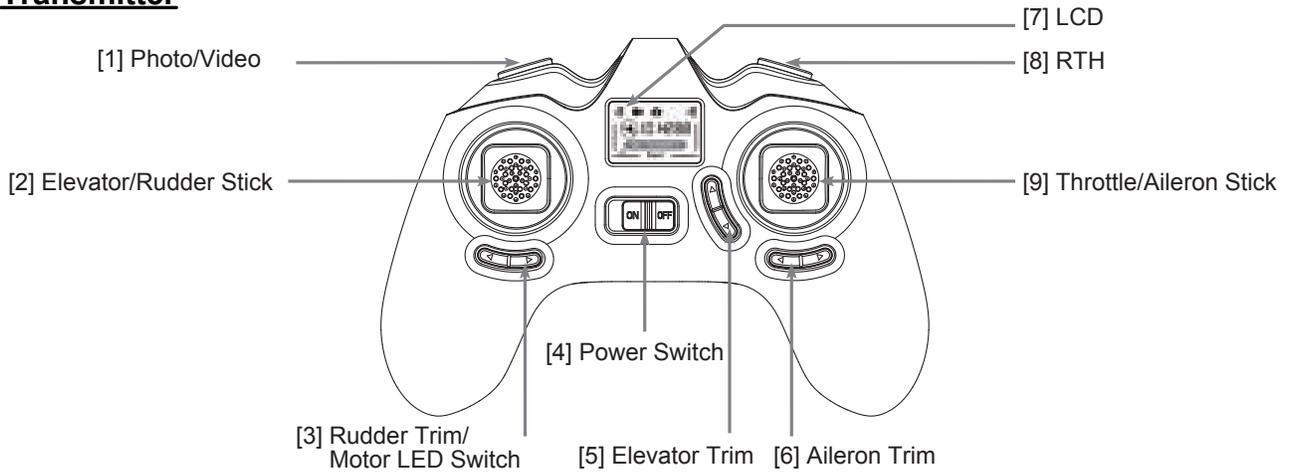
-
- ⊙ • To ensure that the X4 can return safely to its home point when GPS signal is lost, fly the X4 in safe flight area.
 - If the quantity of GPS satellites drops below six for more than 20 seconds while the X4 is returning home, the X4 will descend automatically.
 - The X4 will not avoid obstacles automatically while in failsafe mode.
-

7. TRANSMITTER

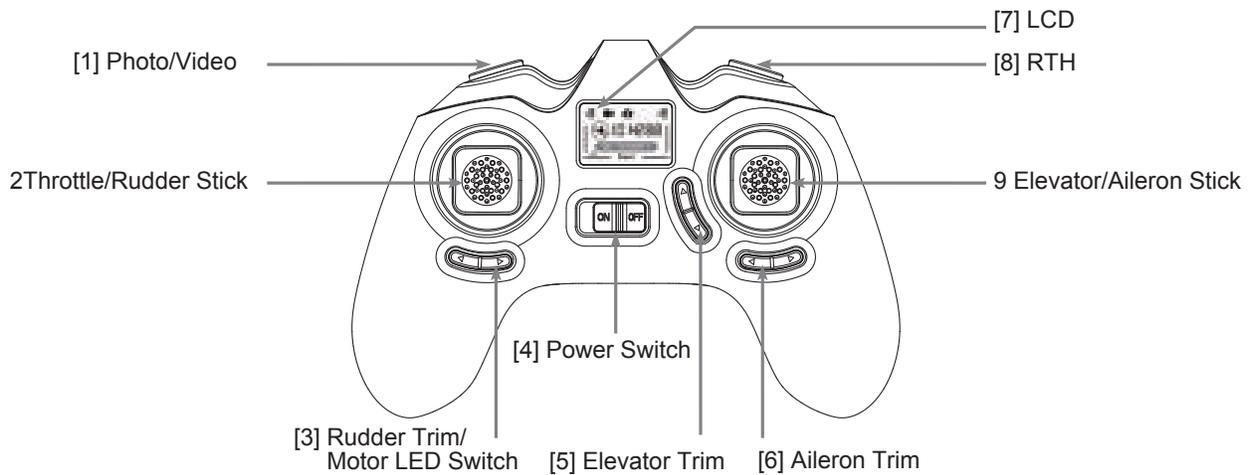
Interface



Transmitter

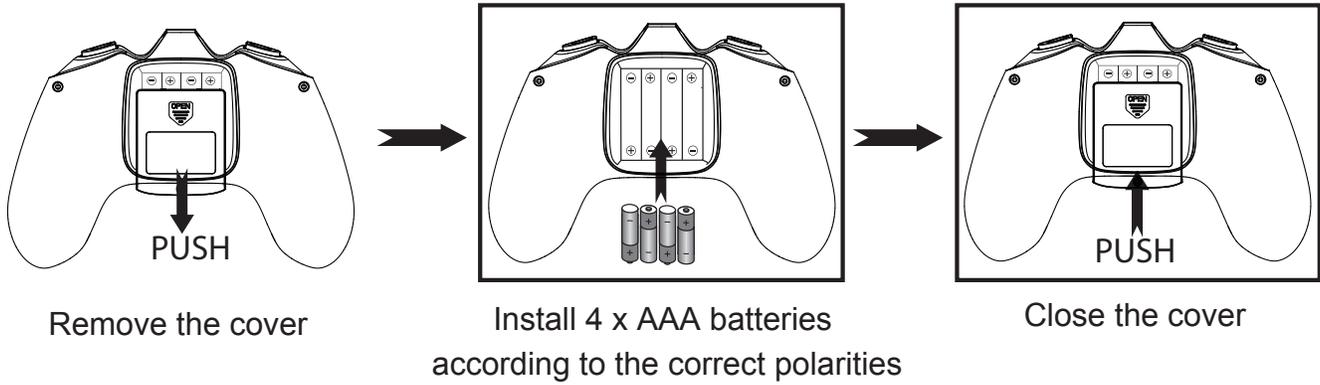


MODE 1



MODE 2

7.1 INSTALL THE TX BATTERY

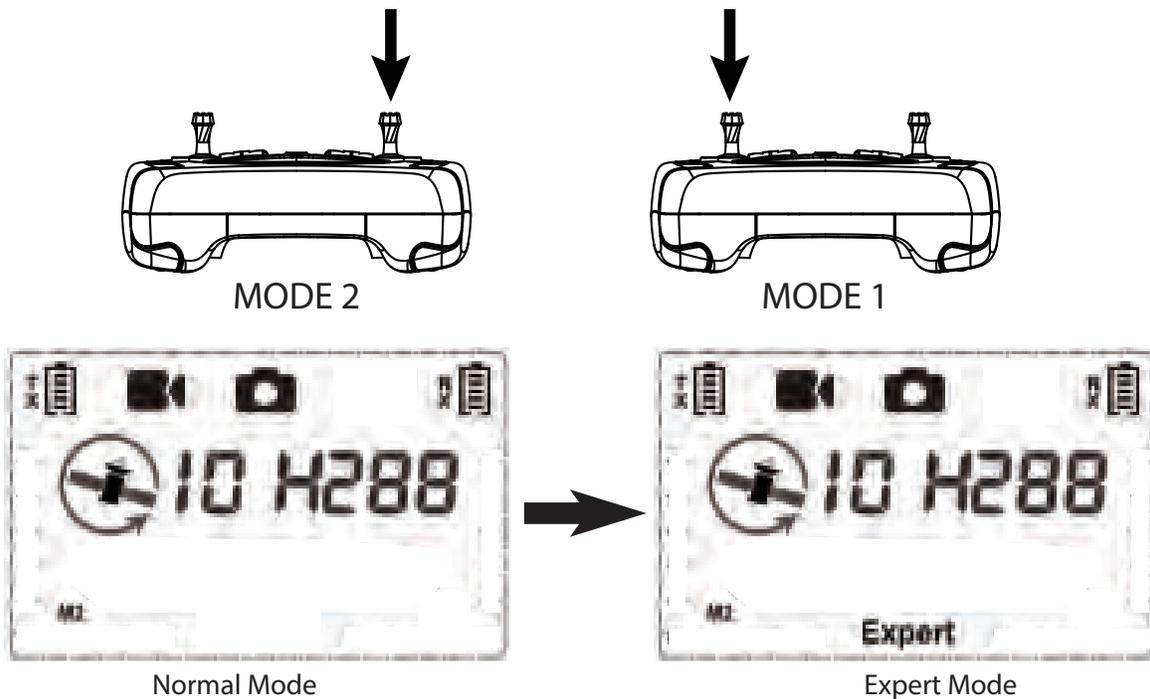


- Do not mix old and new batteries
- Do not mix different types of batteries
- Do not charge non-rechargeable battery.

7.2 NORMAL AND EXPERT FLIGHT MODES

The default setting for X4 is Normal Mode, and the Expert Mode can be activated to have a better sensitivity on the performance of the X4.

Press the Elevator stick 0.5 second to shift between Normal Mode and Expert Mode, indicated by one "beep". When it enters into Expert Mode, "Expert" will be displayed on LCD.

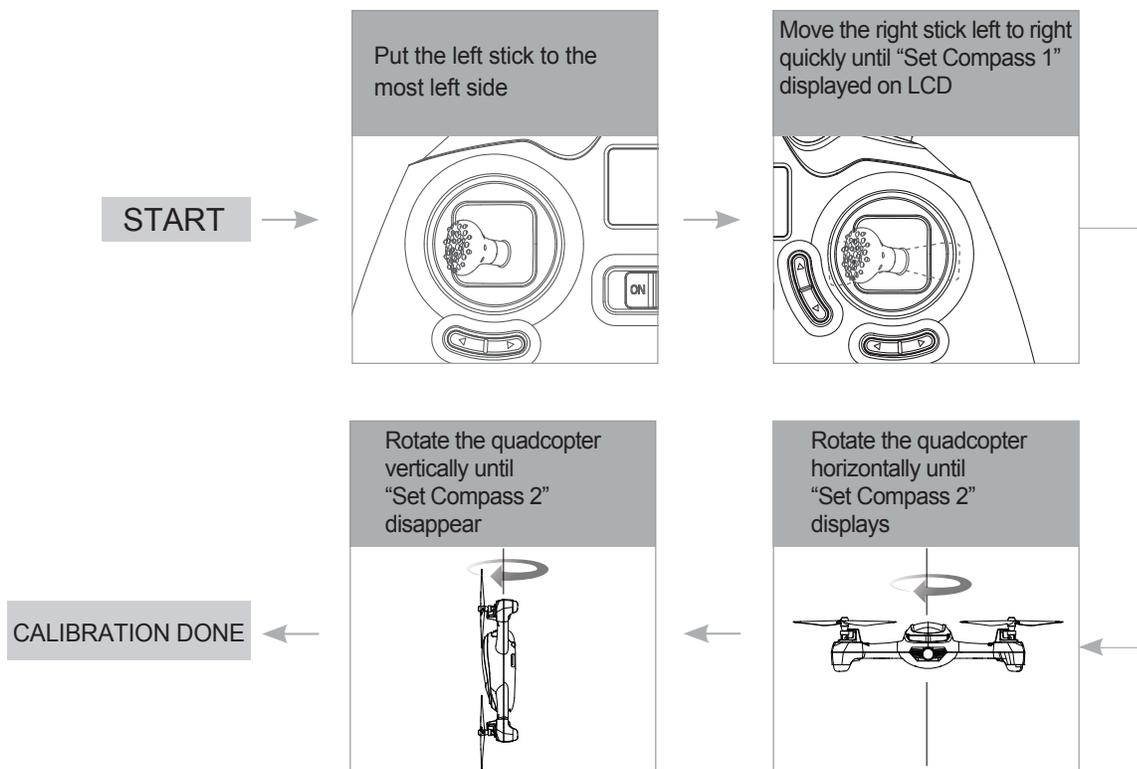


8. QUADCOPTER CALIBRATION

8.1 COMPASS CALIBRATION

Compass calibration is required when the X4 is yaw during flight, please follow the calibrating procedures:

- 1) Push the left stick to the most left side, and move the right stick left to right quickly until the transmitter displays "Set Compass 1"
- 2) Rotate the X4 horizontally clock-wise until the LCD screen displays " Set Compass 2"
- 3) Put the X4 nose down and rotate it vertically clock-wise until the " Set Compass 2" on screen disappears, and 4 LED indicators remain lighted.
- 4) Calibration done.



- ⊘ Do not calibrate the compass in a strong magnetic field
- Do not carry ferromagnetic materials with you while calibrating the compass, such as keys, cell phones, etc.

8.2 HORIZONTAL CALIBRATION

Horizontal calibration is required when the X4 is drift during flight.

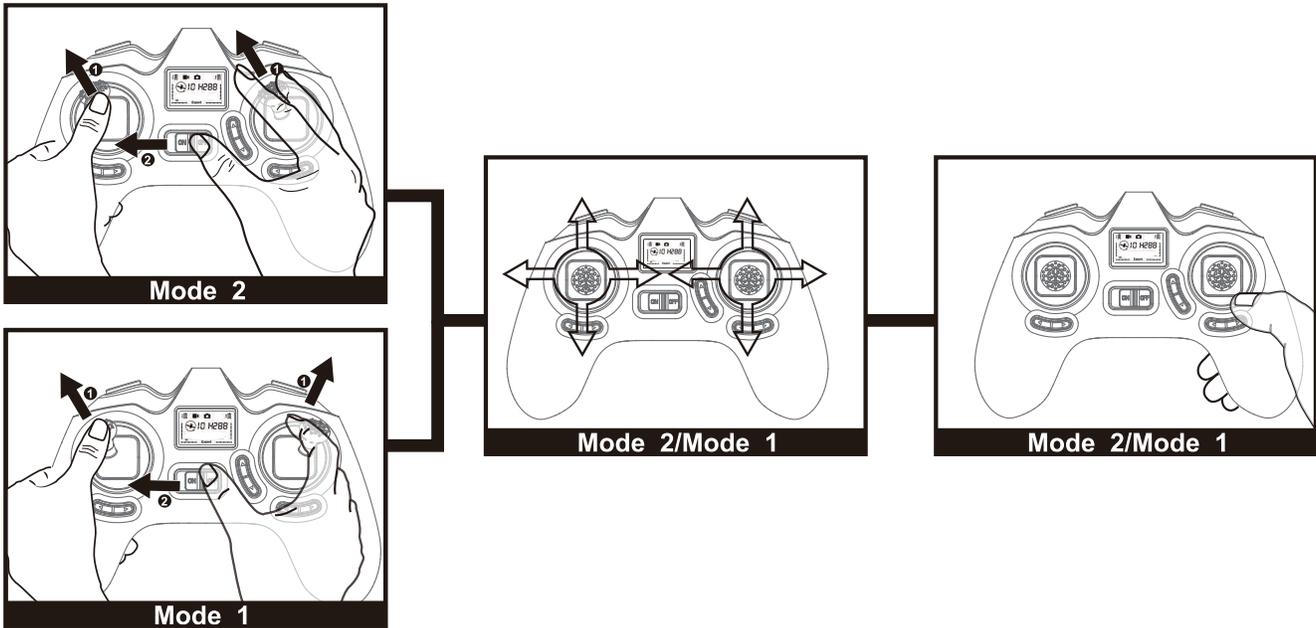
- 1) Push the left stick to the most right side, and move the right stick left to right quickly until the 4 LED indicators blink slowly simultaneously
- 2) Calibration succeeded when the 4 LED indicators stop blinking and remain lighted.

⚠ Flying in the area nearby magnetic field would interfere the compass which need re-calibration as above instructed.

9. TRANSMITTER CALIBRATION

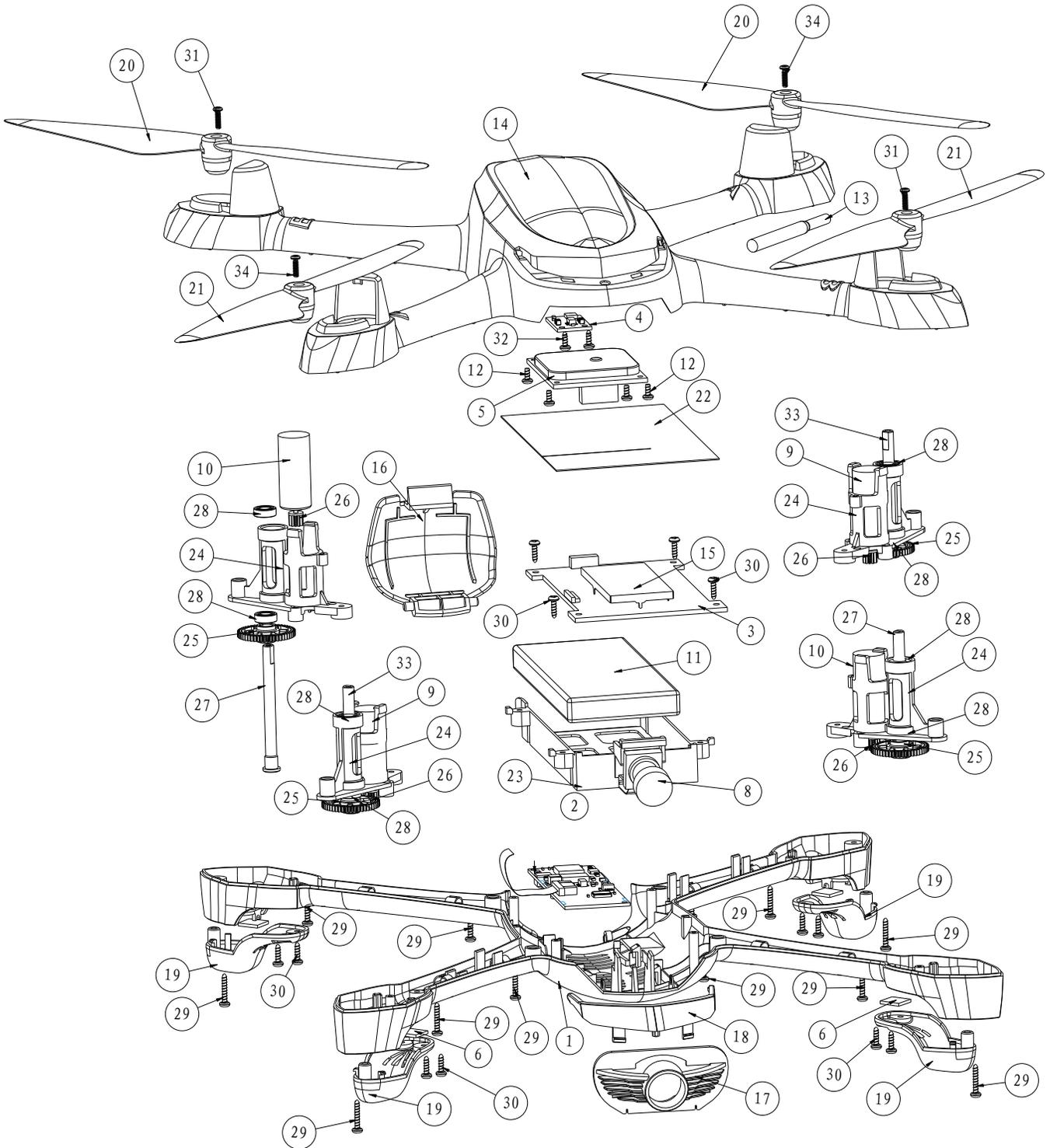
Mode 2: Push both sticks to the upper left corner and power on the transmitter simultaneously. The LCD will display “H”, rotate both sticks in circles for three times, then release both sticks, press any trim for 1.5 seconds until one “Beep” heard which indicates a successful calibration.

Mode 1: Push the left stick to the upper left corner and right stick to the upper right corner and power on the transmitter simultaneously, The LCD will display “H”, rotate both sticks in circles for three times, then release both sticks, press any trim for 1.5 seconds until one “Beep” heard which indicates a successful calibration.



The transmitter mode can be shifted according to the above operation.

EXPLODED VIEW



NO.	PART NAME	QTY
01	Lower Body Shell	1
02	2.4 GHz Transmission Module	1
03	Main Control Board	1
04	Compass Module	1
05	GPS Module	1
06	Blue LED	2
07	Red LED	2
08	Camera Module	1
09	Motor A	2
10	Motor B	2
11	Li-Po Battery	1
12	Screw PB1.4*3	4
13	2.4G Antenna	1
14	Upper Body Shell	1
15	GPS Shielding Case	1
16	Battery Cover	1
17	Lens Holder	1

NO.	PART NAME	QTY
18	Eye Lampshade	1
19	Rubber Feet	4
20	Propeller A	2
21	Propeller B	2
22	Signal Isolation Membrane	1
23	Battery Compartment	1
24	Motor Holder	4
25	Rotary Gear	4
26	Motor Gear	4
27	Motor Shaft A	2
28	Bearing	8
29	Screw PA1.4*7	12
30	Screw PA1.4*5	12
31	Screw PM1.4*5	2
32	Screw PA1.4*4	2
33	Motor Shaft B	2
34	Screw PM1.4*5	2

H502E SPARE PART CHART



H502E-01
Body Shell Set



H502-01
Battery Cover



H502-02
Eye Lampshade



H502E-02
Lens Holder



H502-03
Lamp Base A/B



H502-04
Screw Set



H502E-03
Propeller A/B



H502-05
Motor A



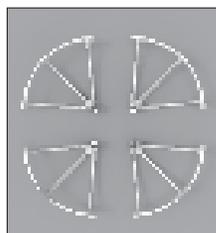
H502-06
Motor B



H502-07
Motor Holder



H502-08
Shaft Sleeve



H502-20
Protection Cover



H502-10
Motor Gear B



H502-11
Motor Shaft



H502-12
LED Kit



H502-13
2.4G RX



H502E-06
Camera Module
720P



H502-14
GPS Module



H501S-13
Compass Module



H502-16
Battery



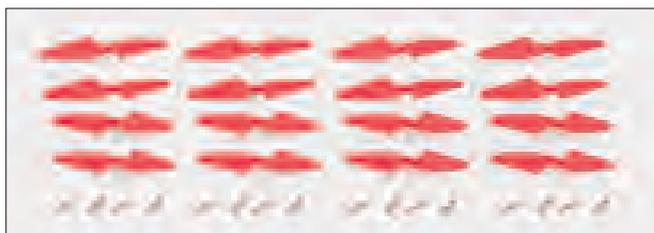
H502E-07
TX



H502-18
USB Charger



H502-19
Screwdriver



H502E-05
Crash Pack



H502-21
Battery Pack

FCC INFORMATION

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the local dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

ENVIRONMENTALLY FRIENDLY DISPOSAL

Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free.

The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.



Electrical and electronic equipment that are supplied with batteries (including internal batteries)

WEEE Directive & Product Disposal

At the end of its serviceable life, this product should not be treated as household or general waste. It should be handed over to the applicable collection point for the recycling of electrical and electronic equipment, or returned to the supplier for disposal.

Internal / Supplied Batteries.

This symbol on the battery indicates that the battery is to be collected separately.

This battery is designed for separate collection at an appropriate collection point.



User manual is subject to change without prior notice due to unforeseen product upgrades.

Download the latest user manual from

WWW.HUBSAN.COM

VERSION 1.2 EN

